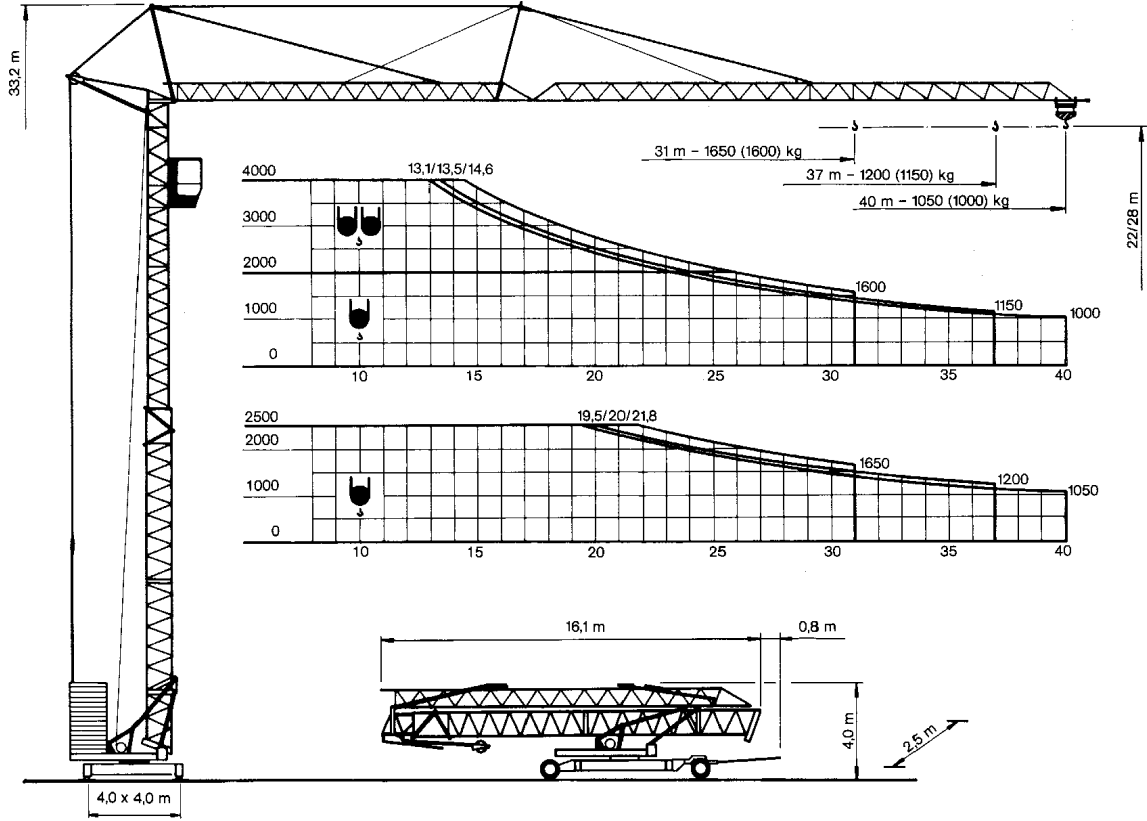


PEKAZETT 4010 SMF / TK 4010



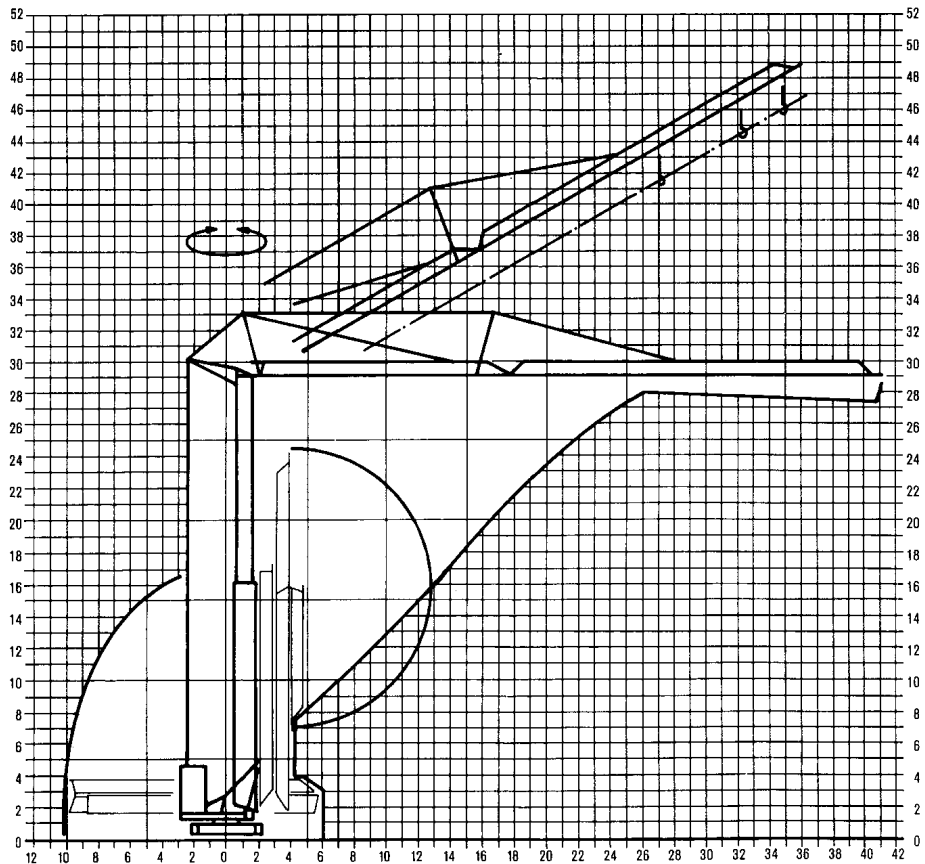
BGL 2105 - 0050
31 m - 1650 kg, 37 m - 1200 kg,
40 m - 1050 kg, max. - 4000 kg



Montage - Platzbedarfsdiagramm und 30° - Stellungsdiagramm

Assembly - space required 30° - jib position diagram

Montage - surface utile et 30° - diagramme



PEKAZETT 4010 SMF / TK 4010



Leistungsdaten performance data details techniques	Ausladung (m) radius portée	Tragkraft (kg) lifting capacity capacité		Max. Tragkraft (kg) lifting capacity max. capacité max.	
Grundgerät basic design flèche de base	31	1650	1600	2500	4000
Auslegerverlängerung I jib extension I rallonge de flèche I	37	1200	1150	2500	4000
Auslegerverlängerung II jib extension II rallonge de flèche II	40	1050	1000	2500	4000

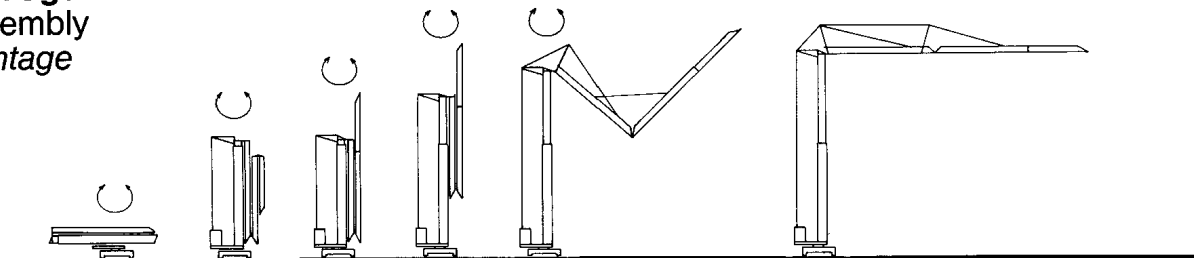
Geschwindigkeiten speeds vitesses	Heben lifting levage					
			kg	m/min.	kg	m/min
			1000	70	2000	35
			1500	60	3000	30
			2000	48	4000	24
			2500	34	4000	17
			2500	32	4000	16
		2500	6	4000	3	
	Katzfahren trolley drive / chariotage		m/min.	8,5/30/51		
	Kranfahren traveling / translation		m/min.	30		
	Drehen (stufenlos) slewing / rotation		r. p. m.	0,1 ↔ 1,0		

Allgemeine technische Daten

general technical data / details techniques generaux

Konstruktionsgewicht weight / poids de la grue	kg	16500	Ges. elektr. Leistung motor power / puissance totale	kW	29
Gegengewicht counterweight / contrepoids	kg	30000*	Kabelquerschnitt cable section / section du câble	380 V	5 x 16 □
Max. Eckdruck max. wheel load / pression max.	kN	245	Kabeltrommel cable drum / enrouleur	m	70
Spurweite track gauge / ecartement	m	3,8	Schienenprofil rail profile / profile du rail		S33-S49
Radstand wheel gauge / voie	m	4,0			
Drehradius slewing radius / rayon de giration	m	2,8	* Gegengewicht CH counterweight CH / contrepoids CH		30000 kg

Montage Assembly Montage





— Besondere Merkmale

Heben, Drehen und Katzfahren über frequenzgeregelter Antriebe

Arbeitsplatzbedarf am Boden nur 4,0 x 4,0 m (Drehradius der Drehbühne 1,50 m bleibt im Bereich der Standfläche des Unterwagens)

Komplett straßenverfahrbar mit Turm (26 m), Ausleger (38 m), Gegenausleger (14 m) und Gegengewicht (3,8 t) ohne Teiledemontage

Feuerverzinkung an Turm und Ausleger

Auslegerluftmontage mit minimalem Platzbedarf

Auslegerverstellung 0–45° (siehe Diagramm)

Während Montage um 360° schwenkbar

Automatische Katzseilnachspannung

Durch Schleifringkörper unbegrenztes Drehen in jeder Richtung

2. Steueranschluß am Unterwagen

— Special Features

Lifting, slewing and trolley drive frequency regulated

Space required on ground only 4.0 x 4.0 m (slewing radius 1.50 m within perimeter of undercarriage)

Road transport possible with complete tower (26 m), jib (38 m), counter jib (14 m) and counterweight (3.8 t) without sectional disassembly

Hot galvanized tower and jib

Jib assembly above ground with little space required

Jib luffing 0–45° (see diagram)

360° rotatable during assembly

Automatic trolley cable rope tension device

Slewing in every direction by unlimited slip rings

Remote control possible by second control connection on undercarriage

— Caractéristiques particulières

Levage, rotation et chariotage en modulation de fréquence

Surface utile au sol 4,0 x 4,0 m (rayon de cabine 1,50 m restant à l'intérieur de la surface au sol du châssis)

Transport complet avec tour 26 m – flèche 38 m – contre-flèche 14 m et contrepoids 3,8 tonnes – sans aucun démontage

Tour et flèche galvanisées à chaud

Montage de la flèche en l'air avec un besoin de surface réduite

Relevage de la flèche 0–45° (att. diagramme)

Rotation possible à 360° pendant le montage

Système automatique des tendeurs de chariotage

Le collecteur permet des rotations indéfinies dans chaque sens

Peut être télécommandée de partout par 2ème prise de commande sur le châssis